



SETTORE AMBIENTE, TERRITORIO, OO.PP. E COMMERCIO
Servizio Mobilità

CITTA' DI SARONNO - Provincia di Varese



Ufficio
URBANISTICA

SEDE

OGGETTO: PARERE P.A. "EX PARMA" – AMBITO ATUab 7

In riferimento alla vs nota prot. 14265 del 01/06/2020 nella quale si chiede parere di competenza per verificare la congruità tecnica dell'intervento proposto si segnalano – per quanto di competenza - le seguenti osservazioni.

L'intervento – di rilevante portata urbanistica e in zona semicentrale – non risulta adeguatamente supportato da uno studio per la valutazione di possibili ricadute viabilistiche conseguenti all'attivazione di una nuova superficie di vendita e di un nuovo carico insediativo dovuto alle torri residenziali.

A parere dello scrivente ufficio il progetto di Piano avrebbe dovuto comprendere la definizione – anche di massima – di tutte le aree interessate (comprese quelle di proprietà comunale) in modo da razionalizzare lo schema dei collegamenti inter funzionali nel contesto di inserimento.

Non si è fatto accenno al coordinamento e alla verifica di compatibilità degli interventi di piano con le urbanizzazioni esistenti. Nello specifico sarebbe opportuno fare alcune considerazioni sulla futura sistemazione di Via Montegrappa attualmente avente una sezione trasversale di circa 7, 50 ml. a senso unico in direzione sud e priva di marciapiedi.

La realizzazione di nuovi parcheggi all'interno del Piano potrebbe essere motivo per riconsiderare quelli attualmente esistenti su via Montegrappa posti in linea sul lato est in adiacenza con il P.A. Oppure – ancora meglio – riconsiderare l'intera sezione stradale di Via Montegrappa riorganizzando gli spazi per le funzioni richieste (spazi per pedoni e spazi per veicoli) in coerenza con le soluzioni adottate nel progetto di Piano.

Oltre alla verifica di compatibilità dell'incremento di traffico con il sistema infrastrutturale viario presente nel contesto territoriale di riferimento si evidenzia che le soluzioni viabilistiche adottate – pur nell'intento di fornire adeguato supporto infrastrutturale alle funzioni ivi presenti - mostrano evidenti criticità soprattutto nelle manovre conflittuali

Comune di Saronno - Piazza della Repubblica 7 - 21047 Saronno (Va)
Tel. 02.967.101 - Fax 02.967.01.389 - partita IVA 00217130129
e-mail: protocollo@comune.saronno.va.it - <http://www.comune.saronno.va.it>
Posta elettronica certificata: comunesaronno@secmail.it

dei veicoli nelle intersezioni interessate. La maggiore criticità si rappresenta nell'intersezione della nuova viabilità di piano con Via Piave ambedue a doppio senso di circolazione. Il circuito Larga-Miola-Piave costituisce un asse di penetrazione per il centro città nonché linea di attraversamento nord-sud (e viceversa) con dati di traffico veicolare importanti (pari a circa 1000 veicoli nelle ore di punta alle ore 8:00 e 17:00) anche se – di recente - mitigati dalla presenza della nuova variante alla SP31 quale opera connessa alla gronda Pedemontana.

A titolo di esempio si potrebbe citare la criticità costituita dalla manovra di svolta da Via Piave sud a sinistra verso il nuovo centro commerciale in quanto i veicoli in sosta - in assenza di corsia dedicata - dovranno restare fermi in attesa del transito dei veicoli provenienti dalla parte opposta in direzione sud con evidenti disagi per il traffico lungo la direttrice principale. Stesso discorso per i veicoli provenienti dalla nuova strada di piano in direzione est e diretti in Via Piave direzione nord laddove la relativa manovra di svolta a sinistra rappresenta un fattore di rischio per la sicurezza della circolazione non solo a causa della conflittualità insita nella manovra ma soprattutto per il carico di veicoli presenti sull'arteria in questione. In ultimo da sottolineare la non felice soluzione adottata per la distribuzione dei parcheggi a pettine sul nuovo asse di collegamento tra via Montegrappa e Via Piave.

In conclusione si ritiene che la progettazione esecutiva debba essere effettuata attenendosi alle citate prescrizioni valutando con maggiore attenzione e chiarezza gli aspetti della mobilità anche mediante l'inserimento di interventi di moderazione del traffico per razionalizzare la mobilità di veicoli e pedoni nonché moderare la velocità di transito e conseguentemente aumentare le condizioni di sicurezza per gli utenti della strada. L'ufficio scrivente resta a disposizione per eventuali ulteriori indicazioni in merito. Cordiali saluti.

IL Responsabile del Procedimento
(Ing. Paolo Cosenza)
Documento firmato digitalmente

Il Responsabile del Procedimento: Ing. Paolo COSENZA – tel. 02/967.10.220
Il Responsabile del Servizio: Arch. Salvatore DE SIMONE – tel. 02/967.10.253

W:\Ufficio\posta in uscita\SEDE\URBANISTICA\P.A. EX PARMA - ATUab7\parere ex Parma.docx