



Verbale riunione dell'8/01/2019

Ore: 18:00 Luogo: Sala riunioni 1° piano, Municipio

Convocata il 17/12/2018 da: Angelo Veronesi– Presidente della commissione

Ordine del giorno

Presenti: Angelo Veronesi, Antonio Codega, Nicola Gilardoni, Franco Casali, Massimo Caimi, Ivano Castelnuovo, Davide Vanzulli, assessori Lucia Castelli e Dario Lonardoni, architetti Massimo Stevenazzi, Sergio Landoni e Salvatore De Simone.

Pubblico presente: Sig.ra Prada.

Punti all'Odg del Consiglio Comunale del 10 gennaio 2019:

1. Approvazione accordo per il completamento del Programma integrato di Intervento vie Volta, Grassi, Rossini (cioè lo scivolo ed il terreno di via Volta già discusso a ripetizione in passato)
2. Acquisizione aree espropriate da Autostrada Pedemontana Lombarda e relative a opera connessa TRCO11 Asse O (cioè la tangenziale a est di Saronno)
3. Discussione sulle proposte dei cittadini e le ipotesi di viabilità per i quartieri Aquilone a seguito dell'incontro coi cittadini del 29 novembre 2018 e Strà Fossaa a seguito dell'incontro coi cittadini del 13 dicembre 2018.

Procede a verbalizzare: Angelo Veronesi non essendosi reso disponibile alcun altro commissario.

1. L'assessore Lucia Castelli coadiuvata dall'architetto Sergio Landoni illustrano il punto all'Odg. Si risolve un annoso problema che coinvolge i residenti del quartiere via Volta.
2. L'arch. Massimo Stevenazzi illustra il punto che sarà discusso in Consiglio Comunale.
3. Aquilone. Illustra il presidente Angelo Veronesi coadiuvato dall'arch. Salvatore De Simone. La commissione ha esaminato la proposta per la viabilità del quartiere Aquilone. Tutte le richieste dei cittadini sono state valutate ed è stata trovata una quadra per quasi tutte le richieste.

La sicurezza di via Ungaretti è stata ritenuta la prima necessità. L'uscita di via Ungaretti ha registrato la maggior parte degli incidenti del quartiere. La velocità delle auto che sfrecciano sul rettilineo di via Ungaretti è stata ritenuta pericolosa. La soluzione è prevedere un senso unico nel primo tratto di via Ungaretti tra via Piave e via Lorca. Verrà predisposto un marciapiede sul primo tratto di via Ungaretti per consentire ai cittadini di camminare in sicurezza. Il senso unico ridurrà del 50% il traffico. Tra via Ungaretti e via Lorca sarà predisposto uno STOP con lo scopo di dare precedenza a coloro che percorrono via Lorca. Questa misura spezzerà il rettilineo consentendo di ridurre la velocità. Si toglie vantaggiosamente la pericolosa uscita da via Ungaretti su via Piave, causa di molti incidenti.

Chiusa l'uscita di via Ungaretti in via Piave, è stato necessario prevedere un doppio senso in via Lorca, in modo che i mezzi pesanti ed i bilici delle due aziende metalmeccaniche del quartiere possano uscire. Dalle prove su strada i bilici possono passare da via Lorca ed uscire su via Petrarca. La chicane del primo tratto di via Petrarca è problematica per i bilici con rimorchio. E' possibile uscire da via Petrarca con una maggiore sicurezza per tutti a causa della maggiore visibilità.



A causa della chicane del primo tratto di via Petrarca non è possibile far entrare in sicurezza i bilici con rimorchio, per cui si lascia la possibilità ai bilici di accedere attraverso il primo tratto di via Ungaretti, che con il marciapiede risulterà più sicura.

A causa delle necessità delle aziende metalmeccaniche non è stato per il momento possibile accontentare le richieste di rendere a senso unico anche il tratto mediano di via Ungaretti. Si sta valutando la possibilità di creare un marciapiede almeno su un tratto mediano di via Ungaretti, laddove manca ed ulteriori misure di riduzione della velocità.

Un'altra importante tematica è la richiesta dei cittadini di un maggior numero di parcheggi nella zona. Attualmente vi sono parcheggi sostanzialmente abusivi su via Petrarca. Su via Lorca vengono tolti dei parcheggi lungo la strada per consentire il transito dei mezzi pesanti delle due aziende metalmeccaniche. Viene creato un senso unico su via Petrarca da via De Sanctis in direzione via Piave in modo di rendere una delle due corsie una lunga fila di posteggi consentiti. Verrà sistemato il parcheggio di via Piave a ridosso di via Ungaretti all'altezza del civico 122 davanti all'uscita di via Alighieri per avere un maggior numero di posti auto. Sull'ultimo tratto di via Ungaretti tra l'ingresso della EBI e il parcheggio del Mini Golf sono previsti ulteriori posti auto. Aumenta di diverse unità l'offerta di posti auto della zona.

Si valuta se predisporre parcheggi in linea o a spina di pesce in via Petrarca. Si conviene che per ridurre una possibile incidentalità è meglio predisporre parcheggi in linea paralleli al marciapiede.

Per quanto riguarda il traffico di attraversamento del quartiere, come promesso ai cittadini durante l'ultimo incontro, l'amministrazione ha predisposto delle prove per valutare l'esistenza di traffico di attraversamento da viale Lombardia a via Piave. Il tortuoso percorso all'interno dei parcheggi del Mini Golf e del centro commerciale di viale Lombardia rende sostanzialmente impossibile un traffico di attraversamento. Attraverso dati di traffico scaricati da Google Maps è stato possibile valutare che il rischio di attraversamento e di maggiore traffico è bassissimo. Il tortuoso percorso all'interno dei parcheggi scoraggia a tagliare dal quartiere. L'ingresso del controviale che conduce al Mini Golf e al centro commerciale di viale Lombardia è sufficientemente lontano dalla rotonda tra viale Lombardia e via Piave da evitare che le auto possano incanalarsi all'interno dei parcheggi commerciali.

Si valutano anche altre ipotesi relative alla sistemazione del boschetto di via Ungaretti per spostare l'area cani, rendere percorribile il parco con un percorso pedonale tra via Petrarca e via Ungaretti.

Si valutano ulteriori ipotesi per prevedere parcheggi all'interno dell'area comunale occupata dal Beach Volley dello Sporting Club.

La proposta di viabilità è approvata e si conviene di presentarla ai cittadini del quartiere a fine gennaio.

4. Strà Fossa. Illustra l'assessore Dario Lonardoni coadiuvato dall'arch. Salvatore De Simone. Si è discusso dei due ponticelli, dato che posizionare un marciapiede sotto il ponticello di via Don Monza bloccherebbe l'accesso all'autobus della linea 3 rossa. Dobbiamo quindi tornare dai cittadini per fare ulteriori proposte a febbraio quando i dati di viabilità interna al quartiere richiesti dai commissari di minoranza saranno pronti.

f.to
Angelo Veronesi
Presidente