



## **L'AMMINISTRAZIONE COMUNICA**

*Nessuna assenza strategica dell'Amministrazione alla pre-inaugurazione della nuova linea S9 Saronno Seregno: avrei dovuto essere io stesso presente anche lo scorso 29 novembre, come è avvenuto al precedente sopralluogo dello scorso 10 maggio, ma un contrattempo dell'ultimo minuto me l'ha purtroppo impedito; senz'altro saremo in prima fila presenti all'inaugurazione ufficiale del 10 dicembre, alla presenza del Presidente Formigoni.*

*Pieno appoggio quindi a questa preziosissima opera, che sta impegnato i tecnici comunali e l'Amministrazione da molti mesi e finalmente potremo ora raccoglierne i prelibati frutti.*

*Come tutte le infrastrutture ferroviarie è un grande passo per permettere lo spostamento di migliaia di persone senza fare uso della propria auto, a vantaggio della nostra salute e dell'ambiente.*

*Sono queste le opere da inaugurare, non la realizzazione della terza corsia sull'autostrada A9 per Como, costosissima (500 milioni di euro) ed inutilmente ampia, ma neppure come lo svincolo autostradale di Uboldo-Origgio, fagocitatore di terreni agricoli ed in termini di miglioramento del traffico superato dal ben più semplice rifacimento della rotatoria della Lazzaroni, presso lo svincolo di Saronno Centro.*

*Se queste opere autostradali sono il fiore all'occhiello della passata Amministrazione Gilli, possiamo ben comprendere le motivazioni che hanno indotto i saronnesi al cambio di Giunta.*

*Roberto Barin*

*Assessore all'Ambiente e al Sistema di Mobilità*