



L'AMMINISTRAZIONE COMUNICA

Il progetto di riqualificazione e di messa in sicurezza di Via Varese è stato proposto dall'Amministrazione Comunale nell'ambito del 4° e 5° Programma annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed è stato approvato nel 2012. Ecco i punti salienti del progetto.

PERCHÈ VIA VARESE

L'analisi dell'incidentalità richiesta dal bando ed effettuata tra il 2008 ed il 2010 ha decretato che Via Varese, dalla rotatoria di Viale Lombardia alla rotatoria di Via Volonterio, è la strada di Saronno con il maggior numero di incidenti, ben 90, con il coinvolgimento di veicoli, pedoni e ciclisti.

LE CRITICITÀ RILEVATE

Velocità eccessive, manovre di sorpasso pericolose, attraversamenti pedonali non protetti o assenti, manovre di ingresso ed uscita dalle strade laterali e dai passi carrai molto pericolose, percorsi ciclabili senza continuità, manovre di parcheggio pericolose.

GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO

Ridurre l'incidentalità, favorire le utenze deboli della strada, aumentare la percezione di sicurezza.

Le misure previste si basano sulla moderazione del traffico per orientare gli utenti della strada a comportamenti corretti e alla consapevolezza della pericolosità del mezzo da loro condotto.

GLI INTERVENTI

La tecnica prevede interventi infrastrutturali che portino al rallentamento e alla fluidificazione del traffico, al miglioramento delle condizioni di visibilità agli incroci, al miglioramento della sicurezza per tutti gli utenti della strada.

LA FASCIA CENTRALE POLIFUNZIONALE

È uno spazio ricavato sulla carreggiata e distinto dalle normali corsie di marcia essenzialmente attraverso la differenziazione della pavimentazione utilizzando la metodologia "Street Print" (in via di realizzazione). Mette a disposizione una zona di attesa per i veicoli che girano a sinistra, una zona di protezione per i pedoni, una zona di attesa per i ciclisti.

Serve quindi per dare più sicurezza a pedoni, ciclisti e automobilisti che entrano ed escono dalle strade laterali, per moderare la velocità del traffico, per facilitare l'attraversamento della strada e renderla più vivibile.

GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI

Le isole spartitraffico salva pedoni consentono di proteggere meglio l'utenza debole, facilitando l'attraversamento, attuabile in due fasi. Le opere di rialzamento della carreggiata servono a ridurre la velocità dei veicoli e ad aumentare la visibilità del pedone. Questi interventi determinano anche l'abbattimento delle barriere architettoniche.

LA REVISIONE DEL SISTEMA DELLA SOSTA

Il progetto prevede l'eliminazione della sosta a 90 gradi esistente, pericolosa per le manovre di uscita con scarsa visibilità, quindi la realizzazione di stalli di sosta in linea (in via di realizzazione).

LA CONTINUITÀ DEI PERCORSI

PEDONALI E CICLABILI

La realizzazione di nuovi percorsi pedonali e ciclabili, con attraversamenti protetti, ha permesso di dare continuità lungo tutta la via. È in fase di studio una nuova pista ciclopedonale in sede separata tra via Milano e via Escrivà.

LA NUOVA ROTATORIA

La rotatoria all'incrocio con Via Milano consente di rallentare la velocità dei veicoli e di mettere in sicurezza gli attraversamenti ciclopedonali, oltre ovviamente a ridurre dei tempi di attesa rispetto all'impianto semaforico preesistente. L'intervento ha permesso anche il rifacimento di un ampio tratto di fognatura.

IL PIANO ECONOMICO

Gli interventi del progetto, ad oggi non completamente realizzati, sono così suddivisibili

Importo complessivo del progetto: € 922.798,34 di cui

- lavori su Via Varese: € 388.196,79

- lavori per la nuova fognatura: € 162.937,93

- urbanizzazioni, IVA ed altre spese: € 371.663,62

Quota complessiva a carico del Comune: € 450.435,58

Per visionare alcuni esempi di utilizzo della Fascia Centrale Polifunzionale è disponibile un volantino nella Home Page del Sito comunale ("Nuova viabilità in Via Varese").

Per qualsiasi chiarimento l'Ufficio Mobilità comunale è come sempre a disposizione dei cittadini.

Ringraziamo infine tutti i cittadini che in questi mesi ci hanno regalato dei consigli veramente preziosi, per iscritto e in occasione dei numerosi sopralluoghi di tecnici e assessori. I lavori proseguiranno ancora per alcune settimane, servirà quindi un po' di pazienza in più, ma alla fine disporremo di tutti i requisiti di sicurezza previsti dal Codice della Strada e presenti in questo importante progetto.

Roberto Barin

Assessore Ambiente e Mobilità