

Città di Saronno
Provincia di Varese

Deliberazione della Giunta Comunale

ORIGINALE

Delibera N. 90 del 14/04/2011

Oggetto: Provvedimenti di moderazione del traffico. Delimitazione delle aree soggette a velocità limitata - Zone 30.

L'anno duemilaundici addi quattordici del mese di aprile alle ore 14:30 in Saronno nella Sede Comunale si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Signori:

| | | presenti | assenti |
|---------------------|-------------|----------|---------|
| Luciano Porro | Sindaco | Si | === |
| Valeria Valioni | Vicesindaco | Si | === |
| Cecilia Cavaterra | Assessore | Si | === |
| Mario Santo | Assessore | Si | === |
| Giuseppe Campilongo | Assessore | Si | === |
| Agostino Fontana | Assessore | Si | === |
| Giuseppe Nigro | Assessore | Si | === |

Il **Dr. Luciano PORRO** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione, per le funzioni di legge, del **Segretario Generale Dott. Matteo BOTTARI**.



DELIBERAZIONE G.C. N. 90 DEL 14/04/2011

OGGETTO: PROVVEDIMENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO. DELIMITAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A VELOCITA' LIMITATA – ZONE 30.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

che il programma elettorale del Sindaco prevede l'obiettivo di rendere maggiormente sostenibile la mobilità urbana attraverso provvedimenti che concilino il diritto alla mobilità di tutti i cittadini con l'esigenza di ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico e di rendere le strade urbane sicure per ciclisti e pedoni, garantendo una ciclabilità diffusa;

che per il raggiungimento di tali obiettivi è intenzione di questa Amministrazione Comunale dotarsi degli strumenti di pianificazione necessari, PGT e PGTU, tra loro coordinati;

Considerato

che il raggiungimento di una ciclabilità diffusa del territorio non debba meramente coincidere con l'individuazione di una rete di piste ciclabili finalizzate a collegare alcuni punti della città - (in ogni caso auspicabile quando le caratteristiche fisiche della carreggiata lo permettono) - ma dovrà garantire la possibilità di spostarsi in bicicletta su tutte le strade indistintamente;

che la riduzione del limite di velocità da 50 Km/h a 30 Km/h potrà inoltre contribuire alla diminuzione del rumore provocato dal movimento dei veicoli, alla riduzione delle emissioni inquinanti e all'aumento delle condizioni di sicurezza stradale;

che è intenzione, comunque, di questa Amministrazione Comunale adottare tutti gli opportuni provvedimenti per il raggiungimento di una mobilità sostenibile in grado di ridare una dimensione più umana allo spazio pubblico attualmente riservato quasi esclusivamente al traffico veicolare mediante l'adozione di una pluralità di interventi mirati alla definizione di una corretta politica della sosta, di un più efficiente servizio di trasporto pubblico urbano e di altre azioni atte a favorire l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico collettivo (vedi interscambio gomma-ferro in prossimità delle stazioni ferroviarie);

Atteso

che tali obiettivi in una città come Saronno, strutturata su un impianto stradale derivante da un assetto edificatorio con caratteristiche dimensionali tali da non permettere una facile individuazione di percorsi ciclabili, possono essere in parte immediatamente raggiunti con l'adozione di provvedimenti di limitazione alla circolazione ed in modo particolare con la riduzione del limite di velocità;

Ritenuto quindi

opportuno procedere alla individuazione di zone della città alle quali applicare il regime di circolazione delle cosiddette "zone 30";

Ritenuto

che la strategia delle "zone 30", cioè il sistematico ridisegno dello spazio della viabilità delle zone residenziali con lo scopo di renderlo più sicuro, più rispondente alla sua multifunzionalità e più

gradevole anche dal punto di vista del paesaggio urbano, debba costituire uno dei contenuti fondamentali della pianificazione urbana verso la cosiddetta *mobilità sostenibile*.

Visto

l'art. 7 del N. C.d.S. – D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i., ove si precisa che i Comuni “con deliberazione della Giunta Comunale provvedono a delimitare le aree pedonali, le zone a traffico limitato nonché le zone di particolare rilevanza urbanistica tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio comunale e culturale e sul territorio;

Visti

i pareri espressi ai sensi dell'articolo 49 – comma 1 del Dlgs. n. 267 del 18/08/2000;

Con voti unanimi e palesi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di delimitare - ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 del N. C.d.S. – D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i., - le aree soggette a velocità limitata a 30 Km/h così come meglio specificato nella tavola grafica che allegata al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
 2. di individuare le zone n. 9 – 3 – 4 – 5 come ambiti iniziali di delimitazione delle “zone “30, disponendo che il successivo completamento avvenga in maniera progressiva;
 3. di precisare in relazione in relazione all'ambito n. 9 che la delimitazione della “zona 30” non sostituisce e non modifica la definizione, anche regolamentare, della Z.T.L. già istituita;
 4. di dare mandato ai dirigenti dei Settori OO.PP. e Patrimonio e Polizia Locale di predisporre tutti gli atti conseguenti e derivanti dall'adozione del provvedimento in questione;
 5. di dare atto che le risorse economiche necessarie per l'attuazione di tale intervento saranno impegnate con successivo atto dirigenziale;
 6. di dichiarare – con separata votazione unanime palese - la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di dar corso alle attività necessarie per l'avvio di tale provvedimento.
-

DELIBERAZIONE G.C. N. 90 DEL 14 APR. 2011

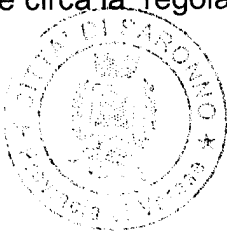
OGGETTO: PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE. DELIMITAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A VELOCITA' LIMITATA - ZONE 30.

Attestazione pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000

Parere di regolarità tecnica.

Si esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica dell'atto in oggetto.

Saronno, 14/4/11



Il Dirigente del Settore OO.PP. E AMBIENTE
Arch. Massimo Stevenazzi

Parere di regolarità contabile

Si esprime parere favorevole circa la regolarità contabile dell'atto in oggetto.

Il presente atto non comporta impegno di spesa né diminuzione d'entrata e pertanto non è soggetto al parere di regolarità contabile.

Saronno, 14/4/2011

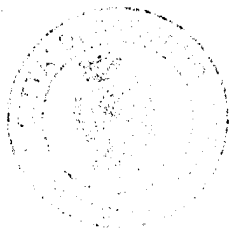
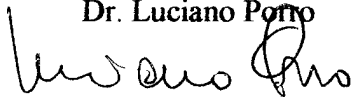


Il Dirigente del Settore
Risorse Economiche e Partecipazioni Societarie
Dott. Cosimo Caponigro

Letto, confermato e sottoscritto.

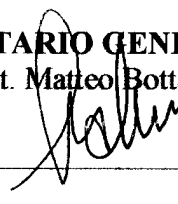
IL SINDACO

Dr. Luciano Porro



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Matteo Bottari



DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE


Il sottoscritto Segretario Generale certifica che il presente verbale verrà affisso all'Albo pretorio di questo Comune il giorno **15 APR. 2011** e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi – art. 124, comma 1 del D.Lgs.267/2000.

Nello stesso giorno in cui verrà affisso all'Albo Pretorio, il presente verbale verrà comunicato con elenco ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 267/2000.

Dalla Residenza Municipale, addì **15 APR. 2011**

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Matteo Bottari



Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

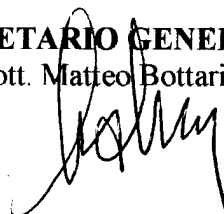
che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs.267/2000, il giorno 14/04/2011

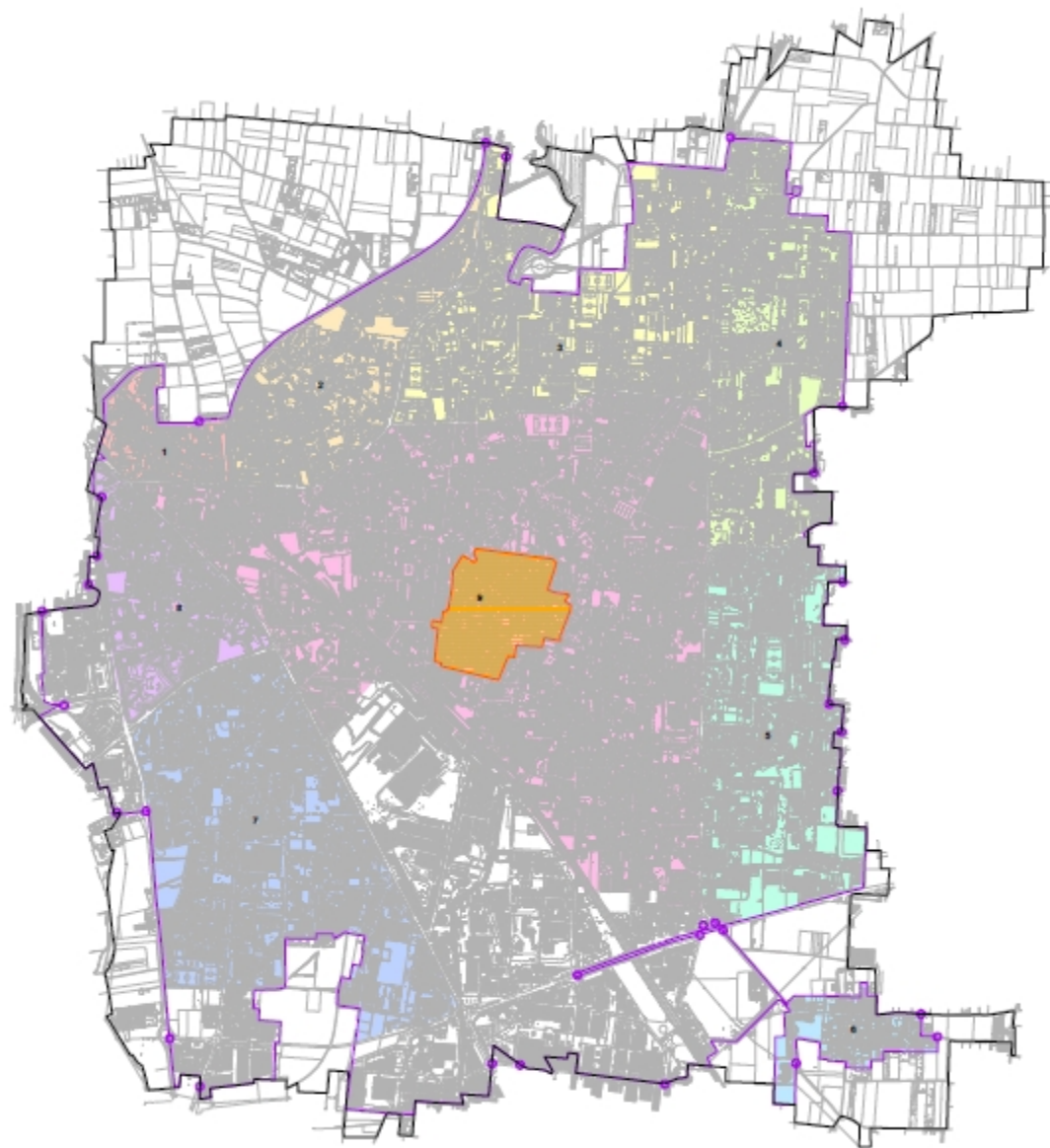
che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____ in quanto decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, comma 3, D.Lgs.267/2000).

Dalla Residenza Municipale, addì **15 APR. 2011**

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Matteo Bottari





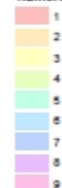
Legenda


— perimetro centro abitato

■ ZTL

Zone

numero zone



 **CITTA' DI SARONNO**
SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE

**PROVVEDIMENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO.
DELIMITAZIONE DELLE AREE
SOGGETTE A VELOCITA' LIMITATA - ZONE 30-**