



CITTÀ DI SARONNO

Provincia di Varese

COMANDO POLIZIA LOCALE
UFFICIO VIABILITÀ e TRASPORTI

N° 85 Reg. Ordinanze

Prot. N° 15580

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE

Premesso che è intenzione dell'Amministrazione Comunale adottare tutti gli opportuni provvedimenti per il raggiungimento di una mobilità sostenibile in grado di ridare una dimensione più umana allo spazio pubblico ove attualmente predomina il traffico veicolare;

Atteso che nella Città di Saronno, strutturata su un impianto stradale derivante da un assetto edificatorio con caratteristiche dimensionali tali da non permettere una facile individuazione di percorsi ciclabili, è opportuno adottare provvedimenti di limitazione alla circolazione ed in modo particolare con riduzione del limite di velocità, così da contribuire immediatamente e fattivamente al raggiungimento di una ciclabilità diffusa, garantendo la possibilità di spostarsi in bicicletta su tutte le strade;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n° 90 del 14/04/2011 che individua e delimita le zone soggette a velocità limitata a 30 Km/h e sulla rete stradale escluse da tale limitazione vie nelle quali sussistono particolari condizioni di pericolosità stradale per la presenza di funzioni o attrezzature di servizio di pubblico interesse, da assoggettare alla limitazione della velocità a 30 Km/h;

Dato atto che con la stessa deliberazione si dispone, in attesa di provvedimenti strutturali da attuarsi, di adottare da subito, al fine di ottenere una sensibile riduzione della velocità di scorrimento dei veicoli da 50 a 30 Km/h, al fine di aumentare la sicurezza della circolazione delle categorie deboli quali pedoni e ciclisti;

Visto l'art.7 comma 8 del C.D.S., Decreto Legislativo N° 285 del 30 Aprile 1992 e successive modifiche, ove si precisa che i Comuni con Deliberazione della Giunta Comunale provvedono a delimitare le aree pedonali, la zona a traffico limitato nonché le zone di particolare rilevanza urbanistica, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio comunale e culturale del territorio;

Considerato che tale limitazione trova applicazione nella disciplina contemplata dal comma 14° dell'art. 135 D.P.R. 495/92 "Zona a Velocità Limitata" che indica l'inizio di un'area nella quale non è consentito superare la velocità indicata nel cartello (Fig. II 323 a);

Visto il D.P.R. N° 495 del 16/12/1992 Regolamento d'esecuzione e d'attuazione del nuovo Codice della strada modificato ed integrato;

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo N°267 del 18 Agosto 2000;

ORDINA

A datare dal 16 APRILE 2011 l'area ricompresa tra le seguenti vie:

- VIALE LOMBARDIA (tratto compreso tra Via Piave e l'asse ferroviario Milano/Saronno sino a Via Balaguer);
- VIA VARESE (tratto compreso tra Via Balaguer e Via Volonterio);
- VIA VOLONTERIO (tratto compreso tra Via Varese e Via Prealpi);
- VIA SAN FRANCESCO;
- VIA BELLAVITA;
- VIA STOPPANI;
- VIA MIOLA (tratto compreso tra Via Stoppani e Via Piave);
- VIA PIAVE;

come identificata dalla planimetria allegata come Zona 9,

E ' ZONA A VELOCITA' LIMITATA A 30 Km/h.

La preesistente Zona a Traffico Limitato intorno a tale area e già soggetta a regolamentazione specifica, mantiene la preesistente disciplina.

Le vie soggette a tale limitazione sono le seguenti:

- VIA PIAVE (tratto interno alla perimetrazione sino a Via San Solutore);
- VIA SAN SOLUTORE;
- VIA DANTE ALIGHIERI;
- VIA SALVATORE QUASIMODO;
- VIA GIOSUE' CARDUCCI;
- VIA BAINSIZZA;
- VIA MONTE GRAPPA;
- VIA SORELLE LUCINI;
- VIA FILIPPO REINA;
- VIA DOBERDO';
- VIA SAN MICHELE;
- VIA MONTE SANTO;
- VIA DON LUIGI MONZA;
- VIA GUGLIELMO MARCONI;
- VIA GIACOMO LEOPARDI;
- VIA ANTICI;
- VIA VITTORIO VENETO;
- VIA GIUSEPPE MAZZINI;
- VIA MAESTRI DEL LAVORO;
- VIA IV NOVEMBRE;
- VIA RODOLFO BUCCO;
- VIA STAMPA SONCINO;
- VIA CARLO CESATI;
- VIA XXV APRILE;
- VIA MILANO (tratto compreso tra Via G. Marconi sino al sottopasso ferroviario);
- VIA MOLINO;
- VIA FELICE CARCANO;
- VIA GENERAL CANTORE;
- PIAZZA LUIGI CADORNA;
- VIA CADUTI DELLA LIBERAZIONE;
- VIA BERNARDINO LUINI;
- VIA BERNARDINO LANINO;
- VIA GAUDENZIO FERRARI;
- PIAZZA TRANQUILLO ZERBI;

- VIA J.M. ESCRIVAR DE BALAGUER;
- VIA LEGNANINO;
- VIA I° MAGGIO ;
- VIALE SANTUARIO;
- PIAZZA SANTUARIO;
- VIA BENEDETTO CROCE;
- VIA ISONZO;
- VIA TIMAVO;
- VIA MONTE ORTIGARA;
- VIA CARSO (sino a cavalcavia ferroviario);
- VIA ISTRIA;
- VIA MONTE BIANCO;
- VIA MONTE GENEROSO;
- VIA GIUSEPPE PAGANI;
- PIAZZA MERCANTI;
- VIA ANGELO GRIFFANTI;
- VIA CARLO PORTA;
- VIA TOMMASO GROSSI,
- VIA GIOVANNI PASCOLI;
- VIA ENRICO TOTI (tratto compreso tra Via A. Volonterio e Via Prealpi);
- VIA VINCENZO ALLIATA;
- VIA CONCORDIA;
- VIA G. RANDACCIO;
- VIA GABRIELE D'ANNUNZIO;
- VIA ANGELO VOLONTERIO (tratto compreso tra Via Prealpi e Via C. Colombo);
- VIA VINCENZO MONTI;
- VIA DON GUANELLA;
- VIA POLA;
- VIALE RIMEMBRANZE;
- VIA PADRE PAOLO REINA;
- VIA MAURILIO BOSSI;
- VIA ANGELO RAMAZZOTTI;
- VIA ARMANDO DIAZ;
- VIA PIETRO MICCA (tratto compreso tra Via San Giuseppe e Via Don G. Pusterla);
- VIA SOLFERINO;
- VIA TORINO;
- VIA GIUSEPPE VERDI;
- VIA SAN GIUSEPPE (tratto compreso tra Via Carcano e Via San Francesco);
- PIAZZA AVIATORI D'ITALIA;
- PIAZZA UNITA' D'ITALIA;
- VIA ANGELO VERGANI;
- VIA GIOVANNI CAMPI;
- VIA AMBROGIO LEGNANI;
- VIA AMERIGO VESPUCCI;
- VIA CRISTOFORO COLOMBO;
- VIA ALESSANDRO VOLTA (tratto compreso tra Piazza U. D'Italia e Via San Francesco);
- VIA SANT'ANTONIO;
- VIA MARCO POLO;
- VIA DON VITTORIO VOLPI; (tratto compreso tra Via Colombo e Via Bellavita);
- VIA ANTONIO GRAMSCI;
- VIA EDOARDO BALESTRINI;
- VIA GIUSEPPE FRUA (tratto compreso tra Via Stoppani e Piazzale Borella);

- PIAZZALE BORELLA;
- VIA DON SILVIO MARZORATI;
- PIAZZA SARAGAT;
- VIA BERGAMO (tratto compreso tra Piazzale Borella e Via C. Miola);
- VIA SILVIO PELLICO;
- VIA NINA GIANETTI;
- VIA NICOLÒ TOMMASEO (tratto compreso tra Via A. Manzoni ed inizio Z.T.L.);
- VIA ALESSANDRO MANZONI;
- VIA FRANCESCO BARACCA;
- VIA VISCONTI;
- VIA GIUSEPPE PARINI;
- VIA ANNIBALE GUARAGNA;
- VIA ABBONDIO CARUGATI;
- VIA ROMA (tratto compreso tra via C. Miola e inizio Z.T.L.).

- Il personale della Polizia Locale e della Forza Pubblica è incaricato della vigilanza per l'osservanza della presente Ordinanza.
- La presente Ordinanza modifica, sostituisce ed integra altre Ordinanze eventualmente adottate in precedenza e relative alla zona in contesto.
- L'Ufficio Tecnico è incaricato della posa della segnaletica atta ad indicare il nuovo limite di velocità prescritto.
- Per le violazioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.
- Avverso la segnaletica apposta è ammesso ricorso, sempre nel termine di 60 giorni, al Ministero dei Lavori Pubblici, ex Art. 37, c. 3 D. Lgs 258/92 con le modalità previste dall'Art. 74 del Regolamento, approvato con D.P.R. n°495/1992.

Dalla residenza comunale, li 15 Aprile 2011

Il Dirigente ad Interim della P.L.

Dot. Mauro Gelmini

F.to in originale



~~~~~

N° \_\_\_\_\_ Del Registro

Data \_\_\_\_\_

Il sottoscritto Segretario Comunale, visto il registro degli atti pubblicati a questo Albo Pretorio tenuto dal Messo Comunale

CERTIFICA

che questa Ordinanza è stata pubblicata all'albo pretorio Comunale dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ con/senza opposizione.

Data \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale  
\_\_\_\_\_